

Ali je kaj trden most? Obnavljamo stari

Ptujski most

Obnova pred 60 leti zgrajenega mostu, ki povezuje levi in desni breg Drave in predstavlja glavno ptujsko prometnico, bo predvidoma trajala 15 mesecev in je vredna več kot štiri milijone evrov.

S projektom je predvideno celovito popravilo mostu. Gre za zelo velik poseg, saj je glede na starost in obremenitve, ki jih most prenaša, potrebna celovita sanacija. Projekt vključuje sanacijo temeljev, in obbetoniranje stebrov, ki se nahajajo v vodi ter opornikov in celotne prekladne konstrukcije mostu, ter prenovo zgornje voziščne plošče, prenovo hodnikov, hidroizolacije in asfaltom. K obnovi prav tako spada zamenjava komunalnih vodov, obnova varnostne ograje in prometna signalizacija.

»Rekonstrukcija predvideva dodatne zunanje kable. S tem bo kompletna prekladna konstrukcija kontinuirana, vgradili bomo tudi nova ležišča na opornikih in okroglih stebrih, ter na sredinskem veznem delu kjer je predvidena dilatacija, Nove dilatacije so tudi na krajnih opornikih. Prav tako bomo sanirali vse razpoke in poškodbe prometno zelo obremenjenega mostu tako zunaj kakor tudi v notranjosti konstrukcije. Statični sistem se bo s tem popolnoma spremenil in posledično bomo dosegli večjo nosilnost objekta,« je izzive tehnično zapletene prenove opisal vodja projekta Leon Ruhitel. V času izvajanja del promet čez most ne bo mogoč. Obvoz za osebna vozila bo speljan čez Puhov most, pešcem pa bo na voljo bližnji most za pešce, ki bo na razpolago tudi za intervencijska vozila.



Most je bil zgrajen 1957 leta